Cyfarfod	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli
Dyddiad:	17 Tachwedd 2026
Awdur:	Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli - Sarah Hattle.
Gwasanaeth:	Hafan a Harbwr Pwllheli, Adran Economi a Chymuned,
Teitl:	Diweddariad ar Faterion Rheoli Gwasanaeth

1 **CEFNDIR**

1.1 Rôl y Pwyllgor yw ystyried, trafod a chynghori ar faterion sy'n ymwneud â rheoli, diogelu a datblygu'r harbwr, yn ogystal â derbyn sylwadau'r aelodau ar faterion sy'n ymwneud â Harbwr Pwllheli.

1.2 Pwrpas yr adroddiad hwn yw cyflwyno'r wybodaeth ddiweddaraf am harbwr Pwllheli ar gyfer y cyfnod hyd at ddiwedd mis Medi 2026, gan wahodd adborth neu sylwadau gan aelodau'r pwyllgor.

2. **ADRODD AR FATERION RHEOLI GWASANAETH**

2.1 Cyflwynir y crynodeb isod mewn perthynas â pherfformiad y Gwasanaeth.

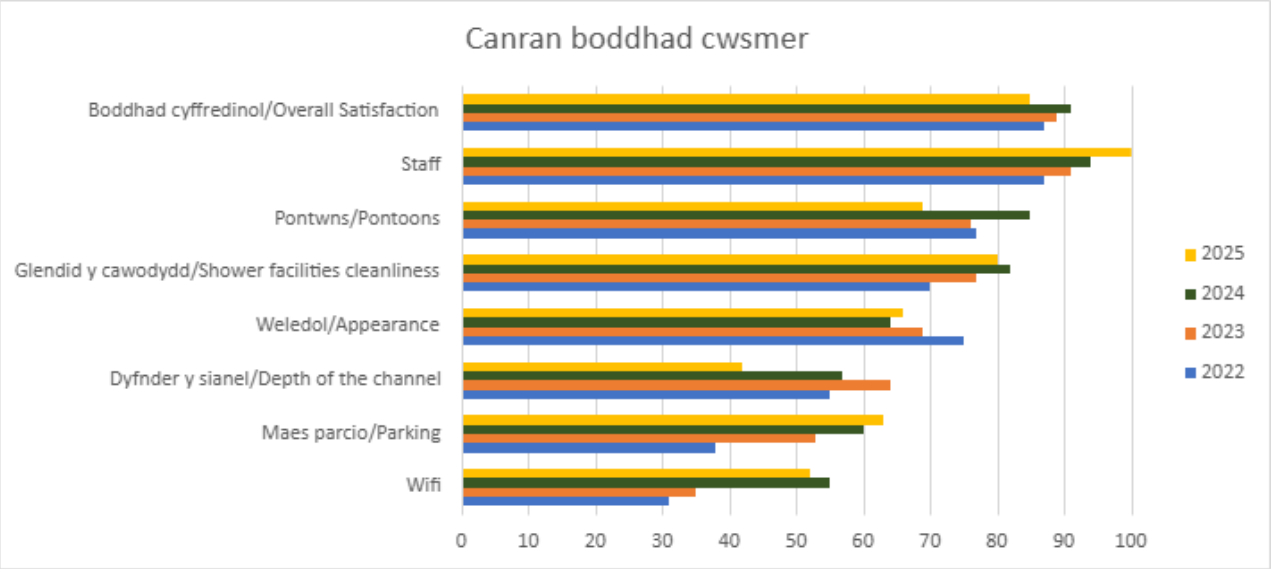
i) <u>Data Perfformiad</u>

2.2 Cafodd y wybodaeth am yr angorfeydd sydd ar gael a'r nifer sy'n eu dal ei gasglu ynghyd fel rhan o drefniadau monitro a rheoli perfformiad y Gwasanaeth Harbwr a'r Hafan.

Ardal Angori	**2024/5**	**2025/6**	**2026/7**
Cytundebau Angori	39/49 (80%)	38/44 (86%)	32/38 (84%)
Ardal 5	9/11	8/8	5/6
Ardal 4	7/8	8/8	7/8
Ardal 3	14/20	16/20	14/16
Pontŵn Pysgota	9/10	6/8	6/8

2.3 Fel y nodwch, gall lefel y capasiti mewn ardaloedd gwahanol o'r harbwr amrywio o flwyddyn i flwyddyn oherwydd cynnydd mewn silt, ar gyfer y pontŵn pysgota mae nifer yr angorfeydd yn dibynnu ar beth yw maint y cychod.

2.4 Mae'r Gwasanaeth hefyd yn casglu data ar lefelau boddhad cwsmeriaid angorfeydd a docfeydd:



n.b. Mae'r ffigyrau yn cyfuno cwsmeriaid yr harbwr a'r rhai sy'n dal angorfeydd yn y marina.

2.5 Cwblheir yr arolwg yn flynyddol ym mis Hydref. Yn gyffredinol, mae bodlonrwydd wedi gwella o ran pa mor gymwynasgar yw staff a chyfleusterau parcio. Mae'r tuedd ar i lawr o ran y sgôr ar gyfer ymddangosiad cyffredinol yn arwydd o isadeiledd sy'n heneiddio, ac rydym yn ymwybodol o hyn. Ystyrir bod y dyfnder yn gwaethygu gyda mwy o silt, er bod dyfnder y sianel yn cael ei gynnal. Trafodir y strategaeth garthu hirdymor yn 2.11.

ii) <u>Diogelwch yr Harbwr</u>

2.6 Mae'r Cod Diogelwch Morol Porthladdoedd (PMSC) yn amlinellu'r safon genedlaethol ar gyfer pob agwedd o ddiogelwch morol porthladdoedd. Ei nod yw gwella diogelwch i bawb sy'n defnyddio neu'n gweithio yn amgylchedd y porthladdoedd morol. Mae'n berthnasol i bob Awdurdod Harbwr Statudol. Mae fersiwn gyfredol o'r Cod ar gael yn unrhyw un o swyddfeydd harbwr Cyngor Gwynedd ac ar-lein: Cod Diogelwch Porthladdoedd a Chyfleusterau Morol - Cyngor Gwynedd. I sicrhau ein bod yn cydymffurfio, caiff ein harbyrau eu harchwilio'n rheolaidd gan arbenigwr allanol. Ar ôl iddo gael ei benodi yn Berson Dynodedig i ni y llynedd, fe wnaeth Owen Morgan gynnal archwiliad ar y pedwar harbwr yng Nghyngor Gwynedd yn ystod 10-11 Chwefror 2026.

2.7 Un flaenoriaeth allweddol i'r gwasanaeth yw sicrhau mordwyo diogel i'r holl forwyr sy'n defnyddio ein dyfrffyrdd. I gefnogi hyn rydym yn archwilio'r holl gymhorthion mordwyo yn rheolaidd. Yn ychwanegol, mae Tŷ'r Drindod yn archwilio ein cymhorthion mordwyo a'n cofnodion yn flynyddol. Dyma grynodeb o ymweliadau Tŷ'r Drindod dros y 12 mis diwethaf:

Dyddiad	Gweithgaredd	Asesiad/Sylwadau
14/5/2025	Archwilio cofnodion	Boddhaol “roedd popeth mewn trefn ac nid oedd unrhyw faterion yn codi sydd angen sylw pellach.”
05/10/2026	Archwiliad Cymhorthion Mordwyo	"canfuwyd bod yr holl gymhorthion mordwyo mewn cyflwr da ac yn effeithlon".

iii) Adnoddau a Chyllideb

2.8 Mae crynodeb o'r gyllideb ar gyfer Harbwr Pwllheli i'w gweld isod:

HARBWR PWLLHELI	Perfformiad Ariannol am y cyfnod 1 Ebrill 2026 at 31 Mawrth 2027 - Adolygiad Awst 2026		
	CYLLIDEB 1/4/26 at 31/3/27	GWARIANT A RHAGWELIR 1/4/26 at 31/3/27	GOR (TAN)
Gwithwyr	£37,340	£36,676	-£664
Eiddo	£19,380	£19,943	£563
Trafnidiaeth	£680	£13	-£667
Gwasanethau a Cyflenwadau	£10,710	-£174	-£10,884
Incwm	-£45,410	-£34,874	£10,536
Cyfanswm	**£22,700**	**£21,584**	**-£1,116**

HAFAN PWLLHELI	Perfformiad Ariannol am y cyfnod 1 Ebrill 2026 at 31 Mawrth 2027 - Adolygiad Awst 2026		
	CYLLIDEB 1/4/26 at 31/3/27	GWARIANT A RHAGWELIR 1/4/26 at 31/3/27	GOR (TAN)
Gwithwyr	£420,520	£405,504	-£15,016
Eiddo	£601,770	£640,121	£38,351
Trafnidiaeth	£10,650	£5,246	-£5,404
Gwasanethau a Cyflenwadau	£121,740	£112,302	-£9,438
Gwariant Un Tro - Ariannu o Cronfeydd yr Adran	£0	£0	£0
Incwm	-£2,001,220	-£2,064,090	-£62,870
Ariannu Gwariant Un Tro o Cronfeydd yr Adran	£0	£0	£0
Cyfanswm	-£846,540	-£900,917	-£54,377

iv) Diweddariadau allweddol eraill

2.9 **Grant Pysgodfeydd a Harbyrau Bach Llywodraeth Cymru.** Am yr ail flwyddyn rydym wedi llwyddo i gael Cyllid Grant Llywodraeth Cymru. Cyflwynwyd cais cyfunol rhwng pedwar harbwr Cyngor Gwynedd. Mae Harbwr Pwllheli wedi sicrhau dros £100,000 o gyllid a fydd yn mynd tuag at welliannau i'r angorfeydd, bwi mordwyo, ysgolion ar y doc glanio pysgota, solar, teledu cylch cyfyng yn ogystal â chabinetau tân newydd ar bontŵnau.

2.10 **Carthu.** Ym mis Mawrth 2025, comisiynwyd YGC i baratoi ceisiadau am ddwy drwydded forol mewn perthynas â charthu. Mae un ohonynt ar gyfer carthu i gynnal a chadw ble mae'r awdurdod eisiau pwmpio deunydd sydd wedi'i garthu allan i'r môr. Mae'r drwydded arall ar gyfer gwaith carthu cyfalaf fyddai'n cynnwys adennill tir. Mae cyfarfodydd wedi'u cynnal gyda Cyfoeth Naturiol Cymru (yr awdurdod trwyddedu) i drafod y ceisiadau. Cynhaliwyd cyfarfod pwyllgor arbennig ym mis Mawrth 2026. Ers y cyfarfod hwn ym mis Mawrth:

- **Carthu i Gynnal a Chadw**: Mae'r gwaith o baratoi'r cais hwn am drwydded forol wedi parhau ac mae ar y trywydd iawn i gael ei gyflwyno erbyn 31 Hydref 2026.

- **Gwaith Carthu Cyfalaf:** Mae blaenoriaeth i gyflwyno'r cais carthu i gynnal a chadw cyn y cais hwn. Fodd bynnag, mae arolygon amgylcheddol ychwanegol a samplu gwaddod wedi cael eu cynnal, ac mae'r gwaith o lunio'r cais yn parhau.

2.11 **Adeilad yr Harbwr a'r Marina.** Mae gwaith i drosi'r hen uned fasnachol yn lolfa i gwsmeriaid wedi'i gwblhau. Agorwyd y lolfa newydd i gwsmeriaid ym mis Mehefin ac mae'r cyfleuster wedi cael defnydd cyson dros dymor yr haf. Yn dilyn adborth gan ddefnyddwyr gwasanaeth â nam ar eu golwg yn ystod misoedd yr haf, paentiwyd llinell o amgylch yr ardal palmantog y tu allan i adeilad y marina. Mae'r gwelliannau hyn wedi trawsnewid profiad pobl sydd â nam ar eu golwg gan eu bod bellach yn gallu cael mynediad i'r adeilad yn annibynnol yn hytrach na gorfod cael eu hebrwng yna, fel o'r blaen.

2.12 **Glanhau.** Yn dilyn proses dendro gystadleuol, mae'r contractwr glanhau newydd, Mynydd Cleaning, wedi bod yn gweithredu yn Hafan Pwllheli ers dechrau mis Ebrill.

3. ADRODD AR FATERION GWEITHREDOL Y GWASANAETH

3.1 **Staffio**: Yn sgil yr adolygiad strwythur staffio yn gynharach eleni, crëwyd y rolau newydd a ganlyn; Cynorthwy-ydd Gweithrediadau Harbwr a Hafan a Rheolwr Prosiect (Cynllun Strategol Hafan a Harbwr Pwllheli). Cafodd aelodau newydd o'r tîm eu recriwtio'n llwyddiannus i'r rolau hyn ym mis Ebrill a mis Gorffennaf, yn y drefn honno.

3.2 **Hyfforddiant:** Mae'r tîm yn derbyn hyfforddiant mewnol yn barhaus trwy gydol y flwyddyn. Ers diwedd y tymor ym mis Medi, rydym wedi canolbwyntio ar hyfforddiant allanol gyda thri aelod o'r tîm yn cymhwyso fel gyrwyr teclyn codi cychod (hoist). Mae rhaglen o hyfforddiant cychod pŵer a thynnu ar y gweill ar hyn o bryd. Dros weddill cyfnod y gaeaf, mae yna amserlen brysur o hyfforddiant VHF, Cymorth Cyntaf, Goroesi Môr a Gollyngiadau Olew yn cael ei chynnal.

3.3 **Gwefan a'r Cyfryngau Cymdeithasol:** Mae'r wefan newydd wedi bod ar-lein ers mis Mawrth ac wedi derbyn llawer o adborth cadarnhaol. Yn sgil recriwtio aelodau newydd i'r tîm, mae'r cyfrifon cyfryngau cymdeithasol, Facebook ac Instagram, yn cael eu diweddaru'n aml gyda dilynwyr ac ymgysylltiad yn cynyddu wythnos ar ôl wythnos - mae rhai postiadau wedi cael eu gweld dros 70,000 o weithiau.

3.4 **Cynnal a Chadw:** Yn ystod mis Medi a mis Hydref, mae'r teclyn codi 50 tunnell wedi cael ei gynnal a chadw'n helaeth. Yn ystod 10 diwrnod cyntaf y gwaith cynnal a chadw, nid oedd yn weithredol (ac mewn darnau). Am weddill y cyfnod, mae'r teclyn codi wedi bod yn weithredol am o leiaf un diwrnod yr wythnos er mwyn bodloni gofynion y gwasanaeth. Yn y cyfnod rhwng ysgrifennu'r adroddiad hwn a'r cyfarfod, bydd Walcon (y gwneuthurwr pontŵn) wedi cwblhau gwaith atgyweirio hanfodol i *hammerhead* 6. Byddant yn dychwelyd i atgyweirio'r brif lwybr yn ddiweddarach yn y flwyddyn.

4. ARGYMHELLION

4.1 Gofynnir i'r Pwyllgor nodi a derbyn cynnwys yr adroddiad.